

LE BOURGET - DUGNY

Un nouveau chantier d'insertion dans l'aéroportuaire

Sans ailes ni empennage, l'hydravion Bermuda ressemble à un béluga géant échoué dans l'entrepôt de la zone technique du musée de l'Air du Bourget. C'est au pied de cette grosse baleine, qui sert déjà de chantier

d'insertion, qu'un nouveau programme expérimental a été présenté mercredi. Une dizaine de jeunes à la dérive et sans formation sont en cours de recrutement pour, cette fois, s'initier aux métiers aéroportuaire, en particulier à l'assistance en escale. Ce

deuxième projet, qui débutera en février, propose d'emmener les candidats vers des emplois d'agent de piste et de sûreté, de manutentionnaire, de bagagiste tractoriste et de caniste fret. Le dispositif est conduit par l'association les Ailes de la ville. Le budget pour

mener de front les deux chantiers d'insertion est de 600 000 €, financés à 65 % par l'Etat. Le complément est assuré par plusieurs aides, dont celles de la Fédération nationale de l'aviation marchande et d'Opcalia, un organisme auquel cotisent les entreprises pour financer la formation des salariés. Des groupes comme City One, spécialisé dans les métiers de l'accueil, ont également accepté d'être partenaires.

et leur faire découvrir la réalité d'un aéroport. Il y a de l'espace pour apprendre sans risque à tracter un avion ou poser une passerelle télescopique», estime Christian Moaligou, représentant de City One.

Depuis 2008, les Ailes de la ville ont déjà encadré quatre promotions de stagiaires sur le chantier de remise en état de l'hydravion. Ce programme de restauration oriente généralement les stagiaires vers des postes du secteur industriel. « On reçoit des jeunes qui viennent des cités et qui ont eu parfois des problèmes avec la justice, explique Rachid Bradai, directeur de l'association. Ici, il se produit de petites victoires. C'est aussi cela le 93, des gens qui réussissent. »

CLAIRE GUÉDON

« Ici, on acquiert un savoir »

DAVID ● 23 ans, participe à la rénovation des moteurs d'un hydravion

De la motivation, un projet d'avenir, un centre de formation... David les a. Mais il lui manque l'essentiel : une entreprise qui lui fasse confiance pour commencer son apprentissage. Ce jeune homme de 23 ans qui vit à La Courneuve est désormais en quête d'un employeur après avoir rejoint en décembre 2011 le chantier d'insertion de l'association les Ailes de la ville.

Dans l'entrepôt à l'arrière des pistes du Bourget, il participe à la rénovation des moteurs d'un hydravion ainsi qu'à la restauration des hélices. Il approche son rêve. « On m'a fait découvrir ce lieu qui est une sorte de tremplin, confie-t-il. L'aéronautique est une passion. » Le jeune homme, qui aurait bien pris le chemin des études, a vu sa vie basculer à la suite d'un événement familial. « Ça s'est passé l'année de mon bac, dit-il, sans entrer dans les détails. J'ai commencé à enchaîner les boulots, d'abord comme cariste puis comme mécanicien ». C'est la mission locale de La Courneuve qui l'a aiguillé l'an dernier



LE BOURGET - DUGNY, MERCREDI. David, qui a intégré le chantier d'insertion des Ailes de la ville, cherche une entreprise pour se former en alternance. (L.P./C.G.)

vers le chantier d'insertion. « Ici, on acquiert un savoir », apprécie-t-il. Les jeunes reçoivent également l'assistance presque paternelle de Rachid Bradai, directeur de l'association. « Il nous aide

à faire le CV et les lettres de motivation. Il appelle les DRH », explique David, dont l'objectif est de devenir mécanicien avion ou en systèmes cellule.

De l'espace pour apprendre

Le musée de l'Air, qui a déjà sorti de ses collections l'hydravion Bermuda, met cette fois à disposition un DC 7 Amor, dont la carlingue ne paie pas de mine... Les futurs recrutés pourront s'en donner à cœur joie. « Cet endroit est extraordinaire pour former les jeunes

Samedi 27 octobre
 profitez du dernier

Samedi Family!

• Animations • Maquillage • Surprises d'Halloween

ULTIME CHANCE de GAGNER une semaine