



## INFO PRESSE



L'hydravion Bermuda restauré par les jeunes demandeurs d'emploi des Ailes de la Ville

*Visant l'insertion sociale et professionnelle des demandeurs d'emploi par la restauration du patrimoine aéronautique*

***Le programme d'insertion « Les Ailes de la Ville »***

***(<http://www.museeairespace.fr/les-ailes-de-la-ville/coulisses/>)***

***ouvre l'activité de ses chantiers à l'« Assistance en escale » pour la période 2013/2015***

**Le Bourget, le 24 octobre 2012 – Sous l'impulsion et avec l'appui de la FNAM et d'Opcalia, le programme d'insertion des demandeurs d'emploi par la restauration du patrimoine aéronautique « Les Ailes de la Ville », annonce pour la période 2013/2015, l'ouverture de ses chantiers à l'Assistance en escale ainsi que l'élargissement de la restauration de pièces de l'hydravion Bermuda avec des établissements professionnels sous l'égide conjoint du musée de l'air et de l'académie de Créteil.**

L'objectif du nouveau chantier est de créer un pôle insertion dédié aux métiers de l'exploitation assistance en escale. L'action vise une préparation aux métiers aéroportuaires en emploi direct ou en formation qualifiante post chantier.

La liste des métiers préparés n'est pas encore figée mais le chantier pourra préparer aux métiers suivants : nettoyage avion, magasinier cariste fret, manutentionnaire trieur, agent de fret, bagagiste tractoriste, bagagiste tri correspondance, agent de piste, agent de sûreté, accompagnateur de personnes à mobilité réduite.



**AÉRO-CLUB DE FRANCE**

Il est possible d'envisager un démarrage effectif de l'action pour février 2013 et les premières sorties des bénéficiaires entre juillet et septembre 2013 pour une formation qualifiante en alternance ou un emploi direct. Le programme pourrait concerner au démarrage une dizaine de personnes par an, avant une montée en charge aux termes de la 1<sup>ère</sup> expérimentation.

Ce programme a été favorablement accueilli par la DIREECTTE et Pôle emploi. Il bénéficie du soutien de la FNAM (Fédération Nationale de l'Aviation Marchande), et d'Opcalia.

### **L'extension de la restauration de pièces de l'hydravion Bermuda**

Concernant le volet Bermuda, le nouveau chantier prévoit pour la période 2013/2015 d'étendre la restauration de l'hydravion à de nouvelles pièces. Il s'agit de ne plus se limiter aux flotteurs et aux moteurs mais aussi d'entamer la restauration d'éléments de la carlingue (sièges, portes intérieures,...). Ce nouveau chantier s'inscrit dans le double objectif d'étendre la restauration de l'hydravion à partir d'éléments le composant et de consolider une finalité pédagogique en partenariat avec des lycées professionnels et des CFA concernés par les métiers liés à l'aéronautique et l'industrie.

Commentant cette annonce, **Rachid Bradai, Directeur des Ailes de la Ville** déclare : *Dans le contexte économique actuel, il existe des opportunités dans les métiers de l'aéroportuaire, notamment l'assistance en escale, sur le pôle de Roissy-Le Bourget situé à proximité du chantier des Ailes de la Ville. Le fait que l'association se situe, au sein même du musée de l'air et de l'espace, à Dugny, est un facteur favorable à la diversification des métiers susceptibles d'être offerts dans le cadre du nouveau programme.*

**Yves HINNEKINT, Directeur du réseau Opcalia** précise : *Les demandeurs d'emploi constituent désormais un public prioritaire pour Opcalia. Aussi, nous soutenons les actions des Ailes de la Ville et développons pour cette association toute notre ingénierie en faveur des publics fragilisés. Dans ce cadre, nous déployons nos outils de remise à niveau des savoirs de base 1001 Lettres ainsi que les nouveaux dispositifs tels que le CSP, la POE et le contrat de professionnalisation renforcé Prodiat.*



### ***A propos des Ailes de la Ville (<http://www.museeairespace.fr/les-ailles-de-la-ville/coulisses/>)***

*Le programme, « Les Ailes de la Ville », conjointement initié par le Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget et l'Aéroclub de France depuis 2008, vise l'insertion sociale et professionnelle des demandeurs d'emploi du territoire par la restauration du patrimoine aéronautique. Le support pédagogique qu'est l'hydravion « Bermuda » sert de vecteur pour découvrir les métiers aéronautiques et aéroportuaires, socialiser, construire un projet professionnel et pré professionnaliser des publics sans qualification en difficulté d'accès à l'emploi sur ce territoire.*

### ***A propos de la FNAM***

*La FNAM est la principale organisation professionnelle du secteur aérien. Au travers de 8 groupements professionnels, elle représente plus de 370 entreprises et fédère 9 métiers : le transport de passagers et l'aviation d'affaires, le taxi aérien, le transport par hélicoptères, le transport de fret, la maintenance aéronautique, les services aéroportuaires, le travail aérien, les écoles de formation. 80% de la flotte et des activités du secteur sont représentés au sein de la FNAM.*

### ***A propos de l'Aéro-Club de France***

*L'Aéro-Club de France, premier Aéro-Club National au monde, a été fondé en 1898, comme « société d'encouragement à la locomotion aérienne », et fut à l'origine de la création de la FAI en 1905. Dès 1909, il délivre les premiers brevets de pilotes à Santos Dumont, Louis Blériot, les frères Wright... Depuis lors, l'AéCF adapte son action tout en conservant certains de ses rôles originels : promotion de l'aviation ; homologation des records ; distinction des grands acteurs de l'aéronautique puis de l'espace au travers notamment de sa "Grande Médaille".*

### ***A propos d'Opcalia ([www.opcalia.com](http://www.opcalia.com))***

*Opcalia est un Organisme Paritaire Collecteur Agréé (OPCA) – interbranches, interprofessionnel et interrégional - au titre de la formation professionnelle. Il finance la formation des salariés via différentes mesures: Plan formation ; Contrats et périodes de professionnalisation ; DIF, bilans de compétences, VAE.*

- Définition et mise en œuvre de projets de formation ;*
- Ingénierie financière : articulation des différentes mesures de formation, cofinancements publics...;*
- Simplification administrative et financière ;*
- Service d'informations juridiques sur la formation ;*
- Mise à disposition d'outils d'information, d'aide à la décision...*

*Opcalia, c'est aujourd'hui un acteur national de premier plan, un levier d'action de 650 millions d'euros en ressources propres, 90 millions d'euros de cofinancements, 29 branches et 110 000 entreprises adhérentes.*